

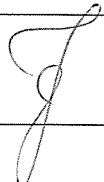
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa projektu: BUDOWA ULICY BRONIEWSKIEGO
W ŻUKOWIE**

Branża : **DROGOWA**
Tymczasowa organizacja ruchu drogowego
Docelowa organizacja ruchu drogowego

Lokalizacja: MIASTO ŻUKOWO, WOJ. POMORSKIE,
UL. BRONIEWSKIEGO,

Inwestor: **GMINA ŻUKOWO**
UL. GDAŃSKA 52
83-330 ŻUKOWO

Sporządził	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża drogowa	Projektant inż. Janina Krajewska	155/Gd/2000	

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY

Opis techniczny

1. CEL OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowany został jako podstawa do zabezpieczenia na czas prowadzenia robót związanych z budową ul. Broniewskiego w Żukowie wraz z odwodnieniem oraz budową brakującego odcinka wodociągu, brakujących przyłączy kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej, przebudową istniejącego oświetlenia ulicznego, a także usunięcie kolizji z istniejącą siecią teletechniczną.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2004, Nr 204, poz. 2086).
- 2.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, ze zmianami).
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002r., Nr170, poz. 1393 ze zmianami).
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 ze zmianami).
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729 ze zmianami).
- 2.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r., Dz.U.99.43.430).

3. LOKALIZACJA ROBÓT:



ul. Broniewskiego w Żukowie

4. WYMAGANIA OGÓLNE

Jednostka prowadząca roboty (Wykonawca) w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych, zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez okres trwania robót.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Broniewskiego w istniejącym stanie posiada nawierzchnię gruntową i w miejscu prowadzonych robót brak jest chodników. Szerokość pasa drogowego w miejscu prowadzonych robót wynosi od 7,0m do 10,0m.

Ruch drogowy na odcinku prowadzonych robót odbywa się w dwóch kierunkach. Jest o niskim Ponadto na budowanej ulicy i w jej sąsiedztwie można zaobserwować ruch drogowy o niskim natężeniu i o charakterze lokalnym.

6. INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA

Na ul. Broniewskiego w obrębie planowanych robót oraz w rejonie skrzyżowania ul. Broniewskiego z ul. Mickiewicza nie występuje oznakowanie poziome i pionowe.

Natomiast obie ulice znajdują się w oznaczonej znakami pionowymi D-40 „strefie zamieszkania”.

7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

7.1. Wymagania ogólne

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku [mm]	średnica [mm]	długość podstawy [mm]	Wysokość (n = 0, 1, 2)
średnie	S	900	800	600	600+150 n

7.2. Widoczność znaków

Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe.

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy

znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta). Znaki kategorii A, B, C, D należy umieścić na wysokości min. 2m. Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**.

Dla zabezpieczenia robót należy stosować znaki pionowe na folii odblaskowej. Tarcza znaku musi być zamocowana do konstrukcji wsporczej w sposób uniemożliwiający jej przesunięcie lub obrót. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie jego użytkowania.

Wszystkie zapory drogowe powinny być umieszczone na wysokości od 0,9m do 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór i wykonane na folii odblaskowej, nie dopuszcza się żadnych przerw wzdłuż zapór za wyjątkiem dojść do budynków mieszkalnych usytuowanych wzdłuż ul. Broniewskiego w celu umożliwienia dojścia do nich mieszkańcom.

Projekt organizacji ruchu na czas robót nie obejmuje oznakowania poziomego.

7.3. Wymagania szczegółowe:

Rys. nr 1

Roboty będą prowadzone metodą połówkową, pozostawiając dla przejazdu pojazdów szerokość minimum 2,75 m. Dla zabezpieczenia robót należy ustawić wzdłuż jezdni zapory drogowe U-20a. Należy umożliwić mieszkańcom dojście do budynków. Należy zastosować również tablicę prowadzącą ciągłą typu U-3d, którą należy ustawić w poprzek jezdni od strony najazdowej.

Dodatkowo oznakować zgodnie z Rys. nr 1 w następujący sposób:

- znak A-12b zawężenie prawostronne jezdni – 1 szt.,
- znak A-12c zawężenie lewostronne jezdni – 1 szt.,
- znak A-14 roboty na drodze – 3 szt.,
- znak B-41 zakaz ruchu pieszego – 1 szt.,
- znak C-10 nakaz jazdy po lewej stronie znaku – 1 szt.

Rys. nr 2

Roboty będą prowadzone metodą połówkową, pozostawiając dla przejazdu pojazdów szerokość minimum 2,75 m. Dla zabezpieczenia robót należy ustawić wzdłuż jezdni zapory drogowe U-20a. Należy umożliwić mieszkańcom dojście do budynków. Należy zastosować również tablicę prowadzącą ciągłą typu U-3e, którą należy ustawić w poprzek jezdni od strony najazdowej.

Dodatkowo oznakować zgodnie z Rys. nr 2 w następujący sposób:

- znak A-12c zawężenie lewostronne jezdni – 1 szt.,
- znak A-14 roboty na drodze – 1 szt.,
- znak B-41 zakaz ruchu pieszego – 1 szt.

Rys. nr 3

Roboty będą prowadzone metodą połówkową, pozostawiając dla przejazdu pojazdów szerokość minimum 2,75 m. Dla zabezpieczenia robót należy ustawić wzdłuż jezdni zapory drogowe U-20a. Należy umożliwić mieszkańcom dojście do budynków. Należy zastosować również tablicę prowadzącą ciągłą typu U-3d, którą należy ustawić w poprzek jezdni od strony najazdowej.

Dodatkowo oznakować zgodnie z Rys. 3 w następujący sposób:

- znak A-12b zawężenie prawostronne jezdni – 1 szt.,
- znak A-12c zawężenie lewostronne jezdni – 2 szt.,
- znak A-14 roboty na drodze wraz z tabliczką o treści: „100m” – 2 szt.,
- znak A-14 roboty na drodze – 1 szt.,
- znak B-25 zakaz wyprzedzania – 2 szt.,
- znak B-41 zakaz ruchu pieszego – 1 szt.,
- znak C-10 nakaz jazdy po lewej stronie znaku – 1 szt.

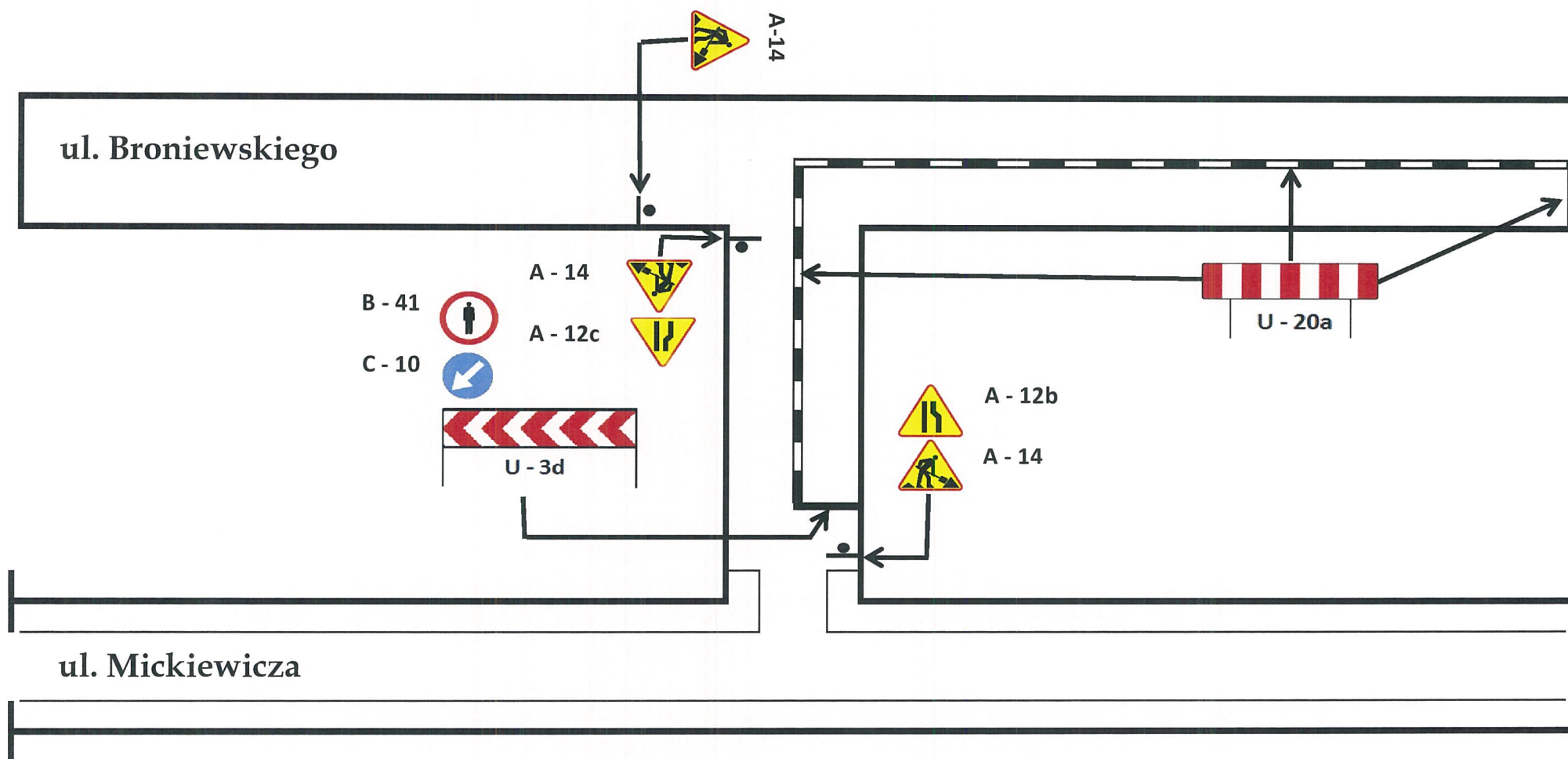
8. UWAGI

Na rys. nr1, 2 i 3 przedstawiono organizację na czas robót dla jednej połówki ulicy Broniewskiego. W czasie prowadzonych robót dla drugiej połowy ul. Broniewskiego należy zastosować analogiczne oznakowanie.

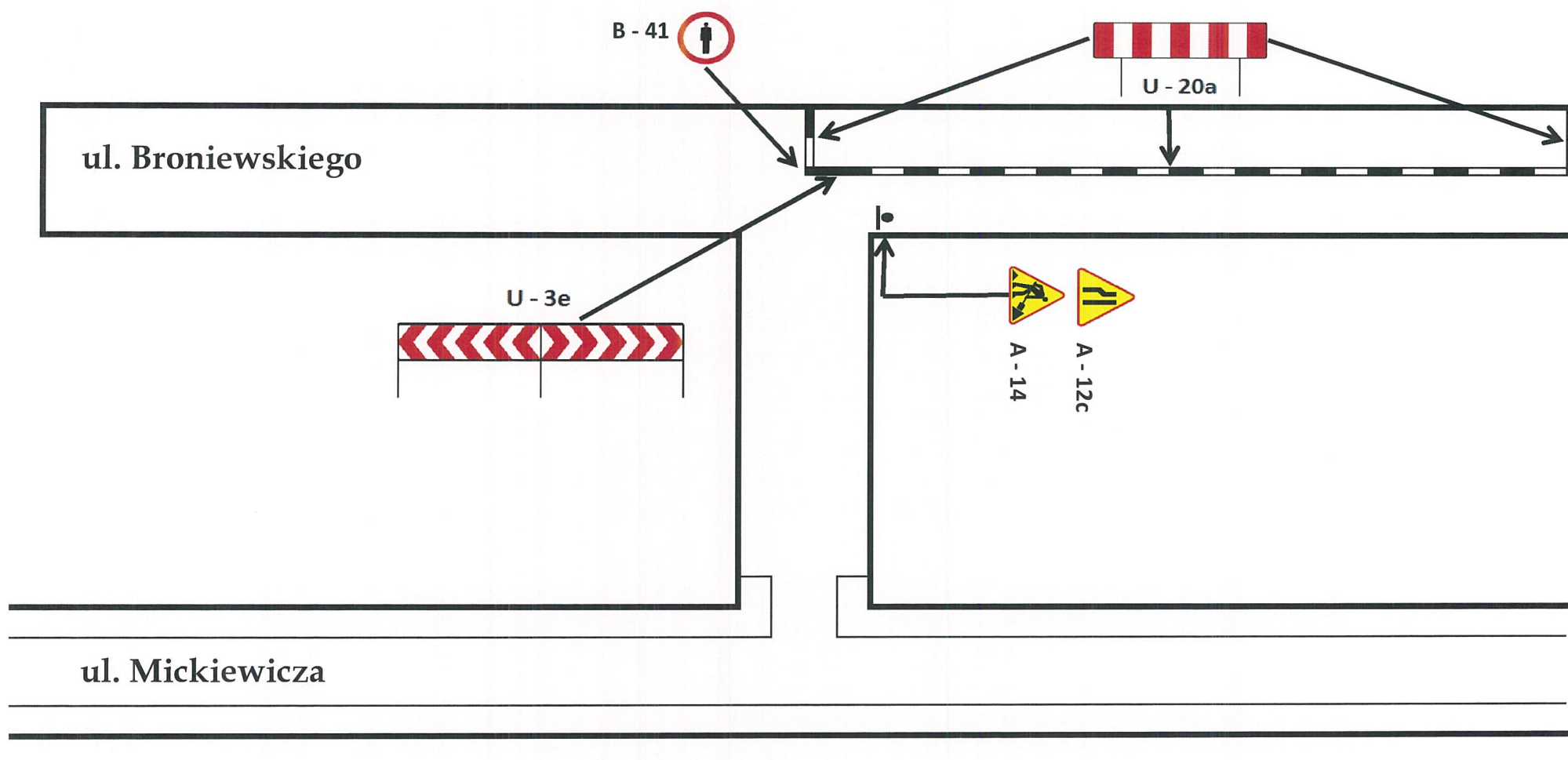
Wykonawca robót każdorazowo dzień przed wprowadzeniem zmian ma poinformować mieszkańców o planowanych zmianach w organizacji ruchu i utrudnieniach z tym związanych.

Wykonawca ma tak zastosować wyгородzenie zaporami drogowymi, aby umożliwić mieszkańcom dojście do ich budynków.

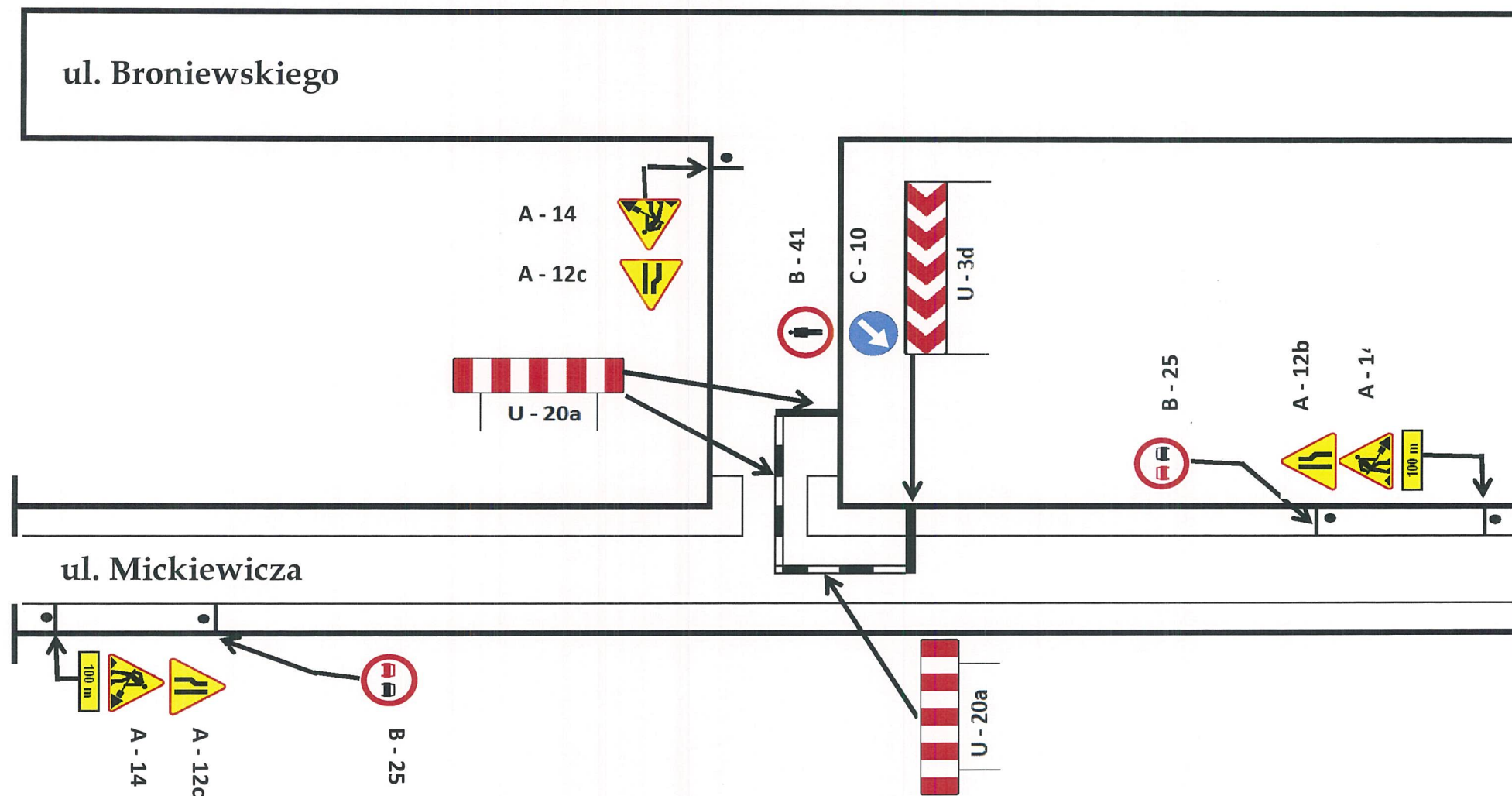
inż. Janina Krajewski
Upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
Nr upr. bud. 155/GD/200
tel. dom (058) 309-97-11



Rys. nr 1 Tymczasowa organizacja ruchu



Rys. nr 2 Tymczasowa organizacja ruchu



Rys. nr 3 Tymczasowa organizacja ruchu