

Stadium dokumentacji:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nr zlecenia: **4434**

Temat projektu:

Budowa systemu kanalizacji deszczowej w północnej części Żukowa

Rodzaj opracowania:

Organizacja ruchu

Zamawiający:

**Gmina Żukowo
ul. Gdańska 52
83-330 Żukowo**

Oświadczenie :

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7.07.1994r. – Prawo budowlane,
oświadczam, że projekt budowlany sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi
przepisami zasadami wiedzy technicznej

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Sprawdzający	inż. Leszek Fiedorowicz	upr. do projektowania NB-7210/165/80 w zakresie: dróg, ulic oraz typowych mostów i przepustów	
Projektował	Bartosz Wojcieszak		

BYDGOSZCZ - Marzec 2010 r.

OPIS TECHNICZNY
PROJEKT WYKONAWCZY
Budowa systemu kanalizacji
deszczowej w północnej części Żukowa
Organizacja ruchu.

1. Dane ogólne

1.1 Podstawowe dane obiektu.

- A. Kategoria administracyjna dróg: ulica – Armii Krajowej – gminna,
ulica – Kochanowskiego – gminna
ulica – Reja – gminna
ulica – Orzeszkowej – gminna
ulica – J. Tuwima – gminna
- B. Kategoria funkcjonalna dróg: ulica – Armii Krajowej - lokalna,
ulica – Kochanowskiego – lokalna
ulica – Reja – lokalna
ulica – Orzeszkowej – lokalna
ulica – J. Tuwima – lokalna
- C. Rodzaj nawierzchni: ulica – Armii Krajowej - asfaltowa,
ulica – Kochanowskiego – kostka brukowa
ulica – Reja – kostka brukowa
ulica – Orzeszkowej – asfaltowa
ulica – J. Tuwima – gruntowa
- D. Na podstawie informacji uzyskanych od zamawiającego termin rozpoczęcia inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu to 2 kwartał 2010r.

1.2 Podstawa opracowania.

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dla zadania „Budowa systemu kanalizacji deszczowej w północnej części Żukowa”
- Podkłady mapowe w skali 1: 500,
- Dokumentacja Techniczna – część ogólna,
- Inwentaryzacja oznakowania wykonana w 11.2009 r.
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r).

1.3 Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na czas realizacji zadania „Budowa systemu kanalizacji deszczowej w północnej części Żukowa”.

2. Opis stanu istniejącego

Budowa systemu kanalizacji deszczowej obejmie układ komunikacyjny w którego skład wchodzi ulice Armii Krajowej, Kochanowskiego, Reja, Orzeszkowej i Tuwima.

Prace związane z ułożeniem kanalizacji deszczowej wymagają wykonania wykopu wzdłuż ul. Armii Krajowej, wzdłuż zaprojektowanej kanalizacji, począwszy od projektowanej studni D69 do D72. Na całej długości wymagane jest wykonanie wykopu z zabezpieczeniem ruchu drogowego oraz ruchu pieszych.

Ulica Armii Krajowej jest ulicą gminną, klasy L, o nawierzchni asfaltowej. Jest to droga jednojezdniowa dwupasowa, z chodnikami po obu stronach jezdni.

Ulica Kochanowskiego jest drogą krzyżującą się z ul. Armii Krajowej oraz ulicą Reja. Jest to ulicą gminna, klasy L, o nawierzchni wykonanej z kostki brukowej. Jest to droga jednojezdniowa dwupasowa, z chodnikami po obu stronach jezdni.

Ulica Orzeszkowej jest ulicą gminną, klasy L, o nawierzchni wykonanej z kostki brukowej. Jest to droga jednojezdniowa dwupasmowa z chodnikami po obu stronach jezdni.

Ulica Reja jest ulicą gminną, klasy L, o nawierzchni wykonanej z kostki brukowej. Jest to droga jednojezdniowa dwupasowa z chodnikami po obu stronach jezdni.

Ulica J. Tuwima jest ulicą gminną, klasy L, o nawierzchni gruntowej. Jest to droga jednojezdniowa.

Obecne oznakowanie pionowe przedstawiono na rysunku „Organizacja ruchu na czas budowy”.

3. Rozwiązanie projektowe

Dane ogólne

Organizację ruchu na czas budowy – oznakowanie pionowe i ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas robót przedstawiono na rysunku 1..

3.2 Organizacja ruchu na czas robót

W ciągu ul. Kochanowskiego projektowany jest wykop o wymiarach 4x6m do wprowadzania kanalizacji metodą bezwykopową (rys.1). Wykop ten powinien być zabezpieczony wygradzeniami, zgodnie z rysunkiem nr.1. Rozmiar tego wykopu stwarza potrzebę zamknięcia ruchu na odcinku od ul. Prusa w kierunku ul. Orzeszkowej. Dostęp do budynków znajdujących się na tym odcinku będzie możliwy poprzez wjazd jedynie od strony ul. Prusa.

W ciągu ul. Armii Krajowej kanalizacja deszczowa wykonana zostanie metodą wykopową, na odcinku ok. 150m. Warunkuje to zamknięcie jednego pasa ruchu (w kierunku ul. Batorego). Ruch odbywać się będzie wahadłowo, jednak bez użycia sygnalizacji świetlnej ze względu na

zachowanie widoczności. Ul. J. Tuwima, krzyżująca się z ul. Armii Krajowej na czas budowy należy zamknąć dla ruchu.

Właściciele budynków położonych wzdłuż budowanej kanalizacji deszczowej należy powiadomić o planowanych zmianach w organizacji ruchu na dwa tygodnie przed przystąpieniem do prac budowlanych. Przez cały czas trwania prac należy zapewnić swobodne dojście do tych budynków. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy wielkości – średnie. Na wygrozdzeniach wzdłuż i w poprzek jezdni należy umieścić światła ostrzegawcze w kolorze żółtym i czerwonym zgodnie z oznaczeniami na rysunku 1. Światła te powinny wyznaczać granice obszaru robót w warunkach niedostatecznej widoczności.

4. Uwaga końcowa

Należy uwzględnić uwagi zawarte w zatwierdzeniu projektu.

Opracował:

Bartosz Wojcieszak

OPIS TECHNICZNY
PROJEKT WYKONAWCZY
Budowa systemu kanalizacji
deszczowej w północnej części Żukowa
Organizacja ruchu.

1. Dane ogólne

1.1 Podstawowe dane obiektu.

- A. Kategoria administracyjna dróg: ulica – Armii Krajowej – gminna,
 ulica – Kochanowskiego – gminna
 ulica – Reja – gminna
 ulica – Orzeszkowej – gminna
 ulica – J. Tuwima – gminna
- B. Kategoria funkcjonalna dróg: ulica – Armii Krajowej - lokalna,
 ulica – Kochanowskiego – lokalna
 ulica – Reja – lokalna
 ulica – Orzeszkowej – lokalna
 ulica – J. Tuwima – lokalna
- C. Rodzaj nawierzchni: ulica – Armii Krajowej - asfaltowa,
 ulica – Kochanowskiego – kostka brukowa
 ulica – Reja – kostka brukowa
 ulica – Orzeszkowej – asfaltowa
 ulica – J. Tuwima – gruntowa
- D. Na podstawie informacji uzyskanych od zamawiającego termin rozpoczęcia inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu to 2 kwartał 2010r.

1.2 Podstawa opracowania.

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dla zadania „Budowa systemu kanalizacji deszczowej w północnej części Żukowa”
- Podkłady mapowe w skali 1: 500,
- Dokumentacja Techniczna – część ogólna,
- Inwentaryzacja oznakowania wykonana w 11.2009 r.
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r).

1.3 Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na czas realizacji zadania „Budowa systemu kanalizacji deszczowej w północnej części Żukowa”.

2. Opis stanu istniejącego

Budowa systemu kanalizacji deszczowej obejmie układ komunikacyjny w którego skład wchodzi ulice Armii Krajowej, Kochanowskiego, Reja, Orzeszkowej i Tuwima.

Prace związane z ułożeniem kanalizacji deszczowej wymagają wykonania wykopu wzdłuż ul. Armii Krajowej, wzdłuż zaprojektowanej kanalizacji, począwszy od projektowanej studni D69 do D72. Na całej długości wymagane jest wykonanie wykopu z zabezpieczeniem ruchu drogowego oraz ruchu pieszych.

Ulica Armii Krajowej jest ulicą gminną, klasy L, o nawierzchni asfaltowej. Jest to droga jednojezdniowa dwupasowa, z chodnikami po obu stronach jezdni.

Ulica Kochanowskiego jest drogą krzyżującą się z ul. Armii Krajowej oraz ulicą Reja. Jest to ulicą gminna, klasy L, o nawierzchni wykonanej z kostki brukowej. Jest to droga jednojezdniowa dwupasowa, z chodnikami po obu stronach jezdni.

Ulica Orzeszkowej jest ulicą gminną, klasy L, o nawierzchni wykonanej z kostki brukowej. Jest to droga jednojezdniowa dwupasmowa z chodnikami po obu stronach jezdni.

Ulica Reja jest ulicą gminną, klasy L, o nawierzchni wykonanej z kostki brukowej. Jest to droga jednojezdniowa dwupasowa z chodnikami po obu stronach jezdni.

Ulica J. Tuwima jest ulicą gminną, klasy L, o nawierzchni gruntowej. Jest to droga jednojezdniowa.

Obecne oznakowanie pionowe przedstawiono na rysunku „Organizacja ruchu na czas budowy”.

3. Rozwiązanie projektowe

Dane ogólne

Organizację ruchu na czas budowy – oznakowanie pionowe i ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas robót przedstawiono na rysunku 1..

3.2 Organizacja ruchu na czas robót

W ciągu ul. Kochanowskiego projektowany jest wykop o wymiarach 4x6m do wprowadzania kanalizacji metodą bezwykopową (rys.1). Wykop ten powinien być zabezpieczony wygradzeniami, zgodnie z rysunkiem nr.1. Rozmiar tego wykopu stwarza potrzebę zamknięcia ruchu na odcinku od ul. Prusa w kierunku ul. Orzeszkowej. Dostęp do budynków znajdujących się na tym odcinku będzie możliwy poprzez wjazd jedynie od strony ul. Prusa.

W ciągu ul. Armii Krajowej kanalizacja deszczowa wykonana zostanie metodą wykopową, na odcinku ok. 150m. Warunkuje to zamknięcie jednego pasa ruchu (w kierunku ul. Batorego). Ruch odbywać się będzie wahadłowo, jednak bez użycia sygnalizacji świetlnej ze względu na

zachowanie widoczności. Ul. J. Tuwima, krzyżująca się z ul. Armii Krajowej na czas budowy należy zamknąć dla ruchu.

Właściciele budynków położonych wzdłuż budowanej kanalizacji deszczowej należy powiadomić o planowanych zmianach w organizacji ruchu na dwa tygodnie przed przystąpieniem do prac budowlanych. Przez cały czas trwania prac należy zapewnić swobodne dojście do tych budynków. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków drogowych z grupy wielkości – średnie. Na wygrozdzeniach wzdłuż i w poprzek jezdni należy umieścić światła ostrzegawcze w kolorze żółtym i czerwonym zgodnie z oznaczeniami na rysunku 1. Światła te powinny wyznaczać granice obszaru robót w warunkach niedostatecznej widoczności.

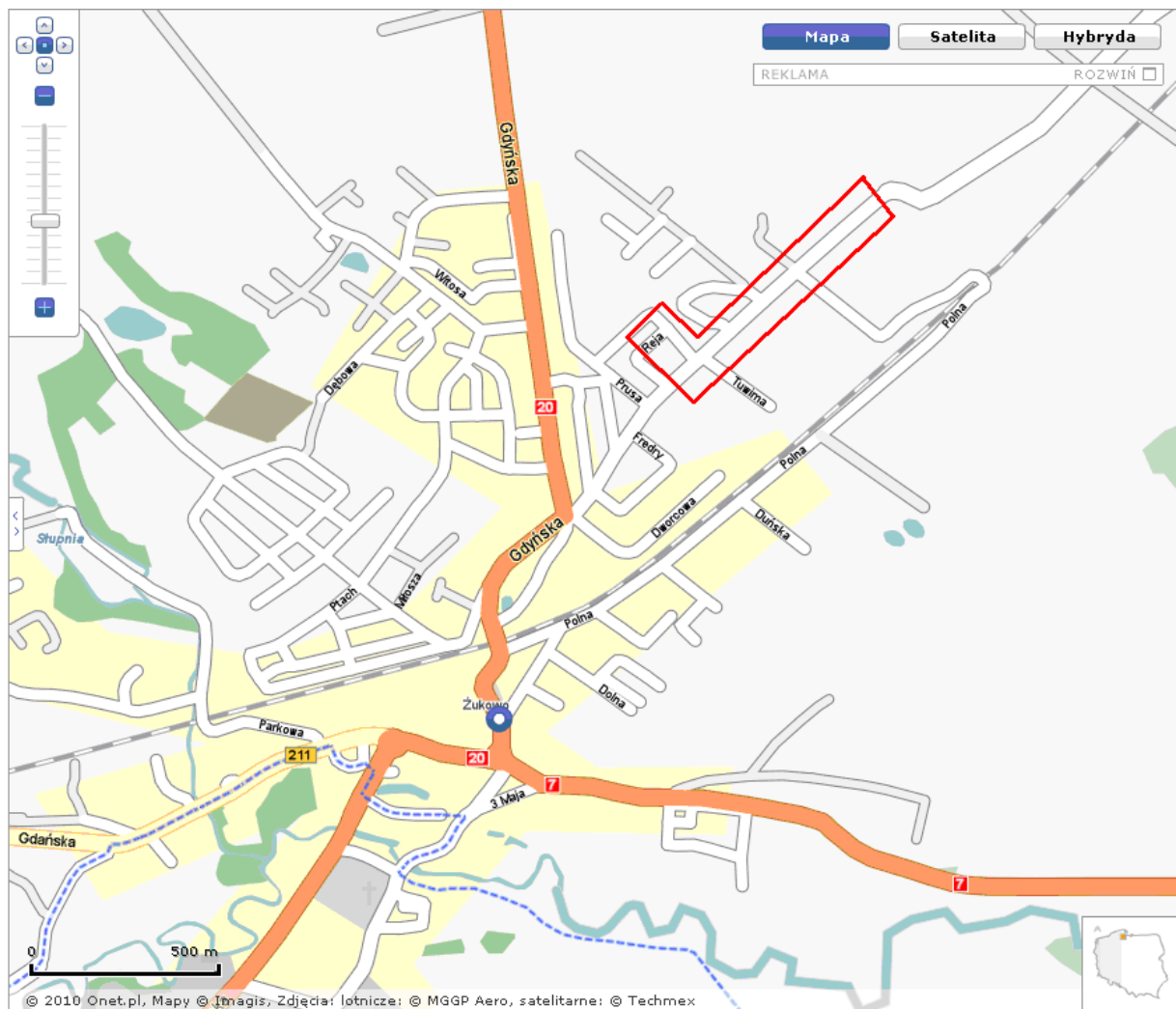
4. Uwaga końcowa

Należy uwzględnić uwagi zawarte w zatwierdzeniu projektu.

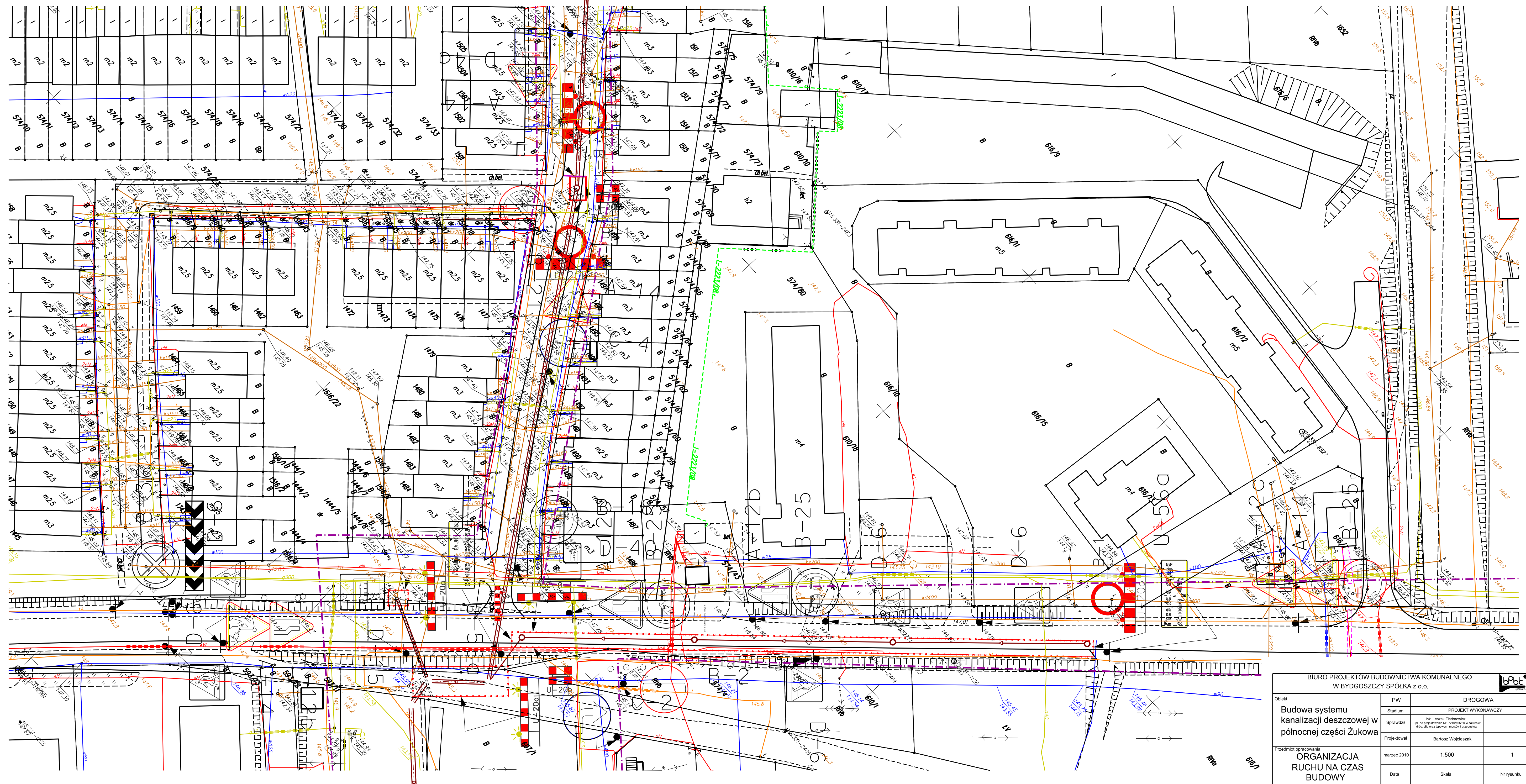
Opracował:

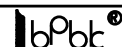
Bartosz Wojcieszak

Plan orientacyjny



skala 1:12500



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNALNEGO W BYDGOSZCZY SPÓŁKA z o.o.				
Obiekt Budowa systemu kanalizacji deszczowej w północnej części Żukowa	PW	DROGOWA		
	Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
	Sprawdził	inż. Leszek Fiedorowicz upr. do projektowania MB-721016530 w zakresie: drog. ulc. oraz typowych mostów i przepustów		
	Projektował	Bartosz Wojcieszak		
	Przedmiot opracowania	marzec 2010	1:500	1
ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY		Data	Skala	Nr rysunku