

Radna Rady Miejskiej w Żukowie
Mariola Zmudzińska
Miejscowość: Rębiechowo



Żukowo, dnia 19.02.2022 r.

Wg rozdzielnika

INTERPELACJA

W sprawie: budowy zbiornika retencyjnego a dokładnie suchego zbiornika przeciwpowodziowego w Rębiechowie, w tym wywożenie gruntu i innych odpadów.

Krótkie przedstawienie stanu faktycznego:

1. Według informacji przekazanej na stronie internetowej Urzędu Gminy Żukowo z dnia 02.02.2022 roku podpisano umowę na wykonanie „zbiornika retencyjnego” w miejscowości Rębiechowo, dla Banina.
2. Do lutego 2023 roku, a zostać zbudowany zbiornik o pojemności 32,6 tys. m³.
3. Dnia 14.02.2022 roku, Gmina Żukowo na swoim facebook’owym koncie, poinformowała o rozpoczętych pracach nad budową zbiornika retencyjnego jw.
4. W trakcie budowy zbiornika koniecznym będzie wykopanie i wywiezienie gruntu z wykopu etc., celem wybudowania zbiornika o pojemności ponad 30 tys. m³.
5. Nadto, w związku z budową zbiornika, do mechanicznego ścięcia przeznaczonych jest około 230 drzew z karczowaniem pni i ich transport. Dodatkowo, planowane są różne roboty rozbiórkowe.
6. Ulica Spacerowa w Rębiechowie, która bezpośrednio sąsiaduje z terenem budowy zbiornika, jest drogą zrealizowaną na szerokość do 4 płyt yombo. Jest drogą na tyle wąską, iż trudności w mijaniu się mają auta osobowe. W przypadku pojawienia się samochodów ponadgabarytowych, wyminięcie się z autem osobowym jest manewrem nadzwyczaj trudnym i niebezpiecznym.
7. Podobnie trudna sytuacja w bezpiecznej komunikacji jest na ul. Kolejowej w Baninie.
8. Ograniczenie tonażu przy wjeździe na ul. Spacerową wynosi 3,5 tony. Czyli droga nie jest przygotowana do przyjęcia cięższego transportu.
9. W najbliższym roku, w związku z budową i opóźnieniami w realizacji inwestycji Węzeł Integracyjny tzw. Rębiechowo, na około dwa miesiące ma być ograniczony ruch na ul. Gdańskiej (informacja od wykonawcy prac). Ulica ta jest przedłużeniem ul. Nowatorów w Gdańsku i bezpośrednio sąsiaduje z ul. Słoneczną i Spacerową, będąc jednocześnie jedną z głównych dróg dojazdowych do Banina, Pępowa, Rębiechowa, Czapel i innych sąsiednich miejscowości. Dlatego można założyć, iż znacząca część ruchu aut do/z ww. miejscowości będzie odbywała się przez ulicę Spacerową i Kolejową lub ul. Słoneczną. Co wymaga odpowiedniego wcześniejszego przygotowania tych dróg.

Wynikające z niej pytania:

1. Jaki jest plan, co do sposobu wywożenia gruntu i innych odpadów, usuwanych z terenu budowy?
2. Jakimi drogami będą wywożone usuwane grunty, etc., z terenu budowy zbiornika jw.?
3. Ponieważ wcześniej nie dokonano poszerzenia ul. Kolejowej ani ul. Spacerowej a niewątpliwie tą/tymi drogami będą wywożone odpady, to jest to idealny i konieczny czas aby to działanie zrealizować dla bezpieczeństwa korzystających z drogi, w tym bezproblemowe mijanie się aut. Dlatego pytam o możliwość, ale i jednocześnie wnioskuję o pilne rozbudowanie ulicy Spacerowej i ul. Kolejowej, poprzez poszerzenie drogi o co najmniej jedną szerokość płyt yombo czyli na szerokość minimum 5 płyt. Czy Pan Burmistrz zaplanuje realizację takiego poszerzenia ww. ulic, a jeśli tak, to w jakim terminie prace zostaną wykonane?
4. Ponownie wnoszę o położenie płyt na całej ul. Słonecznej jw. oraz o wymianę na ww. drogach zniszczonych (popękanych, uszkodzonych) płyt yombo.

Proszę o odpowiedź na piśmie, zgodnie z art. 24 ust. 6, Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 1990 Nr 16 poz. 95).

Z poważaniem
Mariola Zmudzińska

Otrzymują: 1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Żukowie, 2. Burmistrz Gminy Żukowo.

W załączeniu zdjęcia ul. Spacerowej i ul. Kolejowej.



