

Interpelacja - FRPA

m.zmudzinska m.zmudzinska <m.zmudzinska@zukowo.pl>

Pt, 24.02.2023 00:57

Do: Rada Miejska w Żukowie <radamiejska@gminazukowo.onmicrosoft.com>; Rada Miejska w Żukowie <radamiejska@gminazukowo.onmicrosoft.com>

Dzień dobry,

przesyłam Interpelację z prośbą o dalsze procedowanie.

Pozdrawiam serdecznie

Mariola Zmudzińska

RM
24. 02. 2023

P. Potucha

24. 02. 2023

sf

Radna Rady Miejskiej w Żukowie
Mariola Zmudzińska
Miejscowość: Rębiechowo



Rębiechowo, dnia 19.02.2023 r.

Wg rozdzielnika

INTERPELACJA

W sprawie: Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Krótkie przedstawienie stanu faktycznego:

1. Do Gminy Żukowo sprowadza się z każdym rokiem co najmniej kilkuset, a nawet kilka tysięcy nowych Mieszkańców. Gmina Żukowo od dawna jest krajowym liderem pod względem przyrostu liczby mieszkańców.
2. Mieszkańcy niektórych z miejscowości w Gminie Żukowo borykają się z wykluczeniem komunikacyjnym lub niewystarczającymi liczbami połączeń komunikacji zbiorowej. Taka sytuacja dotyczy np. miejscowości Banino, Czaple, Leżno, Przyjaźń, Lniska, ale ograniczenia są również w innych miejscowościach.
3. Przypominam, iż we wrześniu 2018 roku Mieszkańcy Leżna złożyli do Pana Burmistrza Petycję o wydłużenie kursu linii 167. W grudniu 2018 roku Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku zaproponował utworzenie nowej linii autobusami mini (do 30 pasażerów) lub midi (do 60 pasażerów): Rębiechowo: PKM – ul. Akacjowa, Gdańska, Słoneczna, Czaple: główna ulica, Leżno: Aleja Lipowa, Żukowska, Gdańska: Kartuska, Fabryczna. Linia ta miała umożliwić przesiadki na pociąg PKM oraz linie autobusowe 167 i 267. Szacowany koszt wynosił ok. 700 tys. zł rocznie. Rozwiązanie to w ocenie Pana Burmistrza było przekraczającym możliwości finansowe Gminy. Jednak miały zostać rozważone alternatywne sposoby organizacji transportu na ww. obszarze. Niestety obowiązujące dzisiaj rozwiązania nie spełniają oczekiwań mieszkańców. W efekcie do dzisiaj nie wprowadzono rozwiązań transportowych ułatwiających komunikację w omawianym obszarze.
4. Pisałam i wnioskowałam do Pana Burmistrza już niejednokrotnie, w sprawie poprawy stanu komunikacji zbiorowej na terenie Gminy Żukowo. Wnioskowałam, aby przy współpracy z ZTM Gdańsk, przedłużyć trasy autobusów o numerach 126, 157 i 167 od/do Mieszewa. Mieszkańcy nieustająco proszą o zabezpieczenie większej liczby połączeń autobusowych z Gdańskiem, już od/do Mieszewa, przez Banino, Rębiechowo, Bysewo i dalej zgodnie z trasą ww. autobusów. Wnioskowałam, aby przy współpracy z ZTM Gdańsk, przedłużyć trasy autobusów zwiększając zakres trasy, np. autobusu o nr 167 kierując go przez Czaple i Leżno. Mieszkańcy nieustająco proszą o zabezpieczenie większej liczby połączeń autobusowych z Gdańskiem przez Leżno i Czaple. Rozwiązanie komunikacyjne autobusu jaki od niedawna jeździ do Czapel, całkowicie nie spełnia oczekiwań i potrzeb mieszkańców, nie przystaje do tego o co wnioskowali mieszkańcy i wnioskowaliśmy jako radni. Warto wsłuchiwać się w głos mieszkańców.
5. Kluczowe jest również zaplanowanie połączenia miejscowości Banino, Czaple, Rębiechowo, Barniewice z kolejką PKM Gdańsk-Rębiechowo. W celu poprawy komunikacji do/z kolejek, realizowana była duża inwestycja Węzeł Integracyjny tzw. Rębiechowo. W trakcie postępowania usunęliście Państwo z realizacji ujętej już w projekcie ul. Słonecznej Czaple-Rębiechowo, przez którą miał poruszać się autobus dowożący mieszkańców na kolejkę. Niestety nie zastosowaliście Państwo zastępczego rozwiązania i obecnie nie ma żadnej komunikacji zbiorowej, która dowoziłaby mieszkańców na kolejkę. Na kolej nie mogą dostać się również komunikacją zbiorową mieszkańcy m.in. Banina.
6. Gdy niebawem nastąpią kolejne prace związane z przebudową kolei, może się okazać, że na kolej w Rębiechowie będą musieli dostać się również mieszkańcy z kolejnych miejscowości w Gminie Żukowo, np. z Pępowa.
7. Podsumowując wciąż część miejscowości w Gminie Żukowo nie ma połączeń bezpośrednich ułatwiających sprawny transport. Nie ma możliwości np. bezpośredniego dotarcia z nich do trójmiasta, jak również dojechania komunikacją zbiorową do przystanków PKM, mających pełnić rolę węzłów komunikacyjnych.
8. Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych jest państwowym funduszem celowym ustanowionym ustawą. Fundusz działa od 2019 roku. Jak podaje Ministerstwo Infrastruktury

w pierwszym roku jego funkcjonowania dofinansowanych zostało 1228 linii komunikacyjnych kwotą 10 mln zł. Wykorzystanie szansy dofinansowania wciąż rośnie. W 2022 r. w ramach naboru wniosków dopłatą objęto około 4901 linii komunikacyjnych, a wnioskowana przez organizatorów kwota dopłaty wynosi przeszło 543 mln zł.

9. Fundusz określa dokładnie zasady co do wsparcia linii, autobusowych, w tym np. dopłacie do linii komunikacji niefunkcjonującej wcześniej.

Nadto w przypadku, gdy dana linia komunikacyjna zostanie uzupełniona o nowe przystanki komunikacyjne lub o dodatkowe kursy w godzinach innych niż już funkcjonujące, należy traktować ją jako nową linię. Zgodnie z celem ustawy o Funduszu preferowane jest uruchamianie nowych przewozów tj. np. wydłużenie linii choćby o przystanek w innej miejscowości.

10. Warto podkreślić, że zgodnie z wyjaśnieniami Ministerstwa Infrastruktury przewozy, których organizatorem jest gmina miejsko-wiejska realizowane na obszarze tej gminy, nie mają charakteru komunikacji miejskiej. Są to gminne przewozy pasażerskie i mogą korzystać ze wsparcia w ramach Funduszu.
11. W IV kwartale 2022 roku, Wojewoda Pomorski ogłosił nabór wniosków o przyznanie dofinansowania w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 2023 rok. W ramach naboru wniosków w 2022 roku, dopłaty są udzielane do przewozów wykonywanych od 1 stycznia do 31 grudnia 2023 r.
12. Następnie ogłoszono wyniki tego postępowania, ale Gmina Żukowo nie widnieje w wykazie wniosków objętych dopłatą.

Wynikające z niej pytania:

1. Czy od 2019 do 2021 roku Gmina Żukowo składała wnioski o wsparcie w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej?
2. Czy Pan Burmistrz wnioskował w 2022 roku o aktywowanie dodatkowych linii autobusowych w ramach szans współfinansowania, jakie daje Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych w ramach którego można było składać wnioski do Wojewody Pomorskiego w 2022 roku?
3. Czy takie wnioski złożyła Gmina Żukowo samodzielnie lub zwracając się z propozycją wspólnych rozwiązań z Powiatem Kartuskim, Gdańskiem, Gdynią, etc.?
4. Czy Gmina Żukowo planuje złożyć wnioski o wsparcie w ramach Funduszu w roku bieżącym? I jeśli tak to w jakim zakresie?
5. Jakie działania podjął Pan Burmistrz od 2019 roku, aby wyjść naprzeciw potrzebom Mieszkańców Leżna, Czapel, Rębichowa, Banina i innych miejscowości w Gminie Żukowo zgłaszanych do Urzędu Gminy zarówno przez Mieszkańców, jak i ich przedstawicieli (Sołtysów, Radnych), aby zwiększyć dostępność dla Mieszkańców komunikacji zbiorowej, usprawnić transport zbiorowy i ułatwić komunikację, w naszej bardzo rozwojowej Gminie Żukowo?
6. Wnosimy o uruchomienie linii komunikacji zbiorowej/publicznej autobusowej mini-midi, która dowoziłaby mieszkańców (w różnym wieku) z Banina, Barniewic, Rębichowa, Czapel, Leżna, Lnisk do przystanków PKM (gdyż nie każdy ma możliwość, aby dotrzeć do kolejki rowerem - z wielu różnych powodów), a okres zimowy właściwie całkowicie uniemożliwia dostanie się do kolejki rowerem ze względu na klimat, itd. Komunikacja skierowana do PKM musi być spójna z rozkładem jazdy kolejki, gdyż inaczej nie ma ona sensu (co już udowodniła wcześniejsza próba).

Proszę o odpowiedź na piśmie, zgodnie z art. 24 ust. 6, Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 1990 Nr 16 poz. 95).

Z poważaniem
Mariola Zmudzińska

Otrzymują:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Żukowie,
2. Burmistrz Gminy Żukowo.