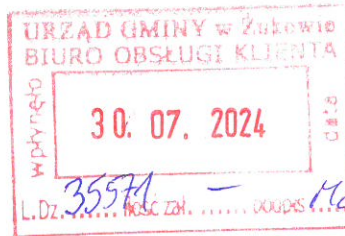


Radny Rady Miejskiej w Żukowie
Tomasz Niklas
Miejscowość: Banino



30.07.2024 *RM*
Żukowo, dnia 30.07.2024

Wg rozdzielnika

INTERPELACJA

W sprawie: prawidłowe oznakowanie dróg wewnętrznych przy ulicy Pszenna, Księżycowa oraz likwidacja stref skrzyżowań równorzędnych

Krótkie przedstawienie stanu faktycznego:

W 2017 roku doszło do zmiany organizacji ruchu drogowego w obrębie południowej części Banina poprzez wprowadzenie „strefy skrzyżowań równorzędnych”. Wobec powyższego ustawiono znaki wskazane w pkt a) oraz utwardzono nawierzchnię dróg składających tak, aby spełniały one wymagania określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260) dot. skrzyżowań.

W świetle poczynionych zmian oraz dynamicznej sytuacji legislacyjnej, obecna organizacja ruchu powoduje szereg nieścisłości oraz stwarza zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Na wstępie wskazać należy art. 2 stanowiący słowniczek definicji legalnych zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), który to stanowi w pkt:

art. 2

1a) droga publiczna - drogę w rozumieniu art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;

1b) droga wewnętrzna - drogę wewnętrzną w rozumieniu art. 8 ust. 1 i 1¹ ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;

2a) droga o nawierzchni gruntowej - drogę z jezdnią o nawierzchni z gruntu rodzimego lub nasypowego, ulepszonego mechanicznie lub chemicznie, w której wierzchnia warstwa może być wykonana z kruszywa naturalnego, sztucznego lub pochodzącego z recyklingu;

2b) droga o nawierzchni twardej - drogę niebędącą drogą o nawierzchni gruntowej;

10) **skrzyżowanie** - część drogi będącą połączeniem dróg albo jezdni jednej drogi w jednym poziomie, z wyjątkiem połączenia **drogi o nawierzchni twardej z drogą o nawierzchni gruntowej lub z drogą wewnętrzną**.

Wskazane powyżej definicje przenoszą adresata tych norm do następnej ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320), która to m. in. stanowi, że:

art. 4

pkt 9) skrzyżowanie - część drogi publicznej będącą połączeniem **dróg publicznych albo jezdni jednej drogi publicznej w jednym poziomie**;

art. 7

ust. 1. Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

ust.2. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu.

ust. 3. Ustalenie przebiegu istniejących dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

art. 8.

ust. 1. Drogi, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów, niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym takiej drogi, są drogami wewnętrznymi.

ust. 1¹. Droga wewnętrzna przeznaczona wyłącznie do ruchu:

1) osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego albo

2) pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego

- jest drogą rowerową.

ust. 1a. Podjęcie przez radę gminy uchwały w sprawie nadania nazwy drodze wewnętrznej wymaga uzyskania pisemnej zgody właścicieli terenów, na których jest ona zlokalizowana.

ust. 2. Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu.

ust. 3. Finansowanie zadań, o których mowa w ust. 2, należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku - do właściciela tego terenu.

ust. 4. Oznakowanie połączeń dróg wewnętrznych z drogami publicznymi oraz utrzymanie znaków drogowych, sygnałów drogowych lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanych z funkcjonowaniem tych połączeń, należy do zarządcy drogi publicznej.

Mając na uwadze powyższe przepisy, w tym miejscu wskazać należy status prawny dróg, na których wnioskodawca rekomenduje ustawienie znaków „droga wewnętrzna”. Status powyższych dróg uregulowany jest w Uchwale Nr XLVII/566/2017 Rady Miejskiej w Żukowie z dnia 12 grudnia 2017 r. W sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części wsi Banino oraz fragmentu wsi Miszewko, Gmina Żukowo. Zgodnie z niniejszą Uchwałą, status drogi publicznej mają jedynie ulice: Pszenna, Rolnicza, Księżycowa. Pozostałe drogi zaliczone są do dróg wewnętrznych lub gminnych dróg wewnętrznych, **które to w konsekwencji nie tworzą skrzyżowania na przecięciu z drogą publiczną, albowiem nie mogą ich tworzyć powyższymi przepisami.**

Uchwałą NR XLV/615/2022 Rady Miejskiej w Żukowie z dnia 31 maja 2022 r. w sprawie zaliczenia dróg na terenie Gminy Żukowo do kategorii dróg gminnych i ustalenia ich przebiegu, zaliczono do dróg publicznych drogi: Księżycowa, Lodowa i Cienista, które to obecnie mogą tworzyć skrzyżowanie wyłącznie z utwardzoną drogą publiczną.

Powyższy stan faktyczny prowadzi do szeregu komplikacji, które skutkować mogą niepotrzebnymi zdarzeniami drogowymi, a w konsekwencji również ofiarami. Kierowca bowiem nie jest zobowiązany do znajomości stanu prawnego drogi, po której się porusza. Nie sposób posiadać wiedzę w tym zakresie w odniesieniu do całego kraju. Jednakże kierowca miejscowy może znać przedmiotowy status i czyniąc zadość zasadnie legalizmu, stosować się do przepisów ruchu drogowego w sposób sumienny. W sytuacji zdarzenia drogowego na nieprawidłowo oznakowanej drodze nie sposób wyłonić winnego, albowiem obie strony mogą mieć słuszne zdanie co do okoliczności zdarzenia. Przedmiotowa sytuacja prowadzi do absurdu i skutkować może niepotrzebną odpowiedzialnością Gminy jako zarządcy drogi za zaistniałe szkody będące konsekwencją nieprawidłowego oznakowania dróg, których jest zarządcą.

Przykład:

Kierujący jadący ulica Księżycową w stronę ulicy Pszennej zbliża się do ulicy Wspólnej, która to w miejscu przecięcia z Księżycową jest drogą niosącą znamiona drogi utwardzonej. W tym samym czasie do przecięcia obu dróg zbliża się drugi kierujący jadący ulicą Wspólną. Oboje wiedzą, że znajdują się w strefie skrzyżowań równorzędnych, jednakże kierujący ulicą Księżycowa wie, że ulica Wspólna jest nieprawidłowo oznakowana, albowiem zgodnie z MPZP jest ona drogą wewnętrzną i wobec powyższego oboje znajdują się na przecięciu dróg ze świadomością o pierwszeństwie wyjazdu. Wskutek czego dochodzi niepotrzebnej, niebezpiecznej kolizji.

Oznakowanie w prawidłowy sposób dróg wewnętrznych pozwoli uniknąć niepotrzebnych zdarzeń drogowych, jak również uczyni zadość obowiązkom zarządcy w zakresie oznakowania dróg oraz zapobiec może potencjalnym nadużyciom ze strony nieuczciwych i wyedukowanych kierowców.

Mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa we wsi Banino, wnioskuję o:

1. Dokonanie kontroli oznakowania dróg stanowiących własność Gminy Żukowo składających się na drogi gminne wewnętrzne, drogi wewnętrzne zaliczone do dróg publicznych jak i na drogi wewnętrzne, w obrębie ulic: Przemysłowa, Księżycowa, Pszenna i Rolnicza oraz korekty ich oznakowania, tj.:
 - a. likwidację znaków D-48 „strefa skrzyżowań równorzędnych” położonych przy ulicach: Rolnicza, Przemysłowa, Pogodna, Lodowa, Pszenna;
 - b. ustawienie znaków D-46 „droga wewnętrzna” przy przecięciach („skrzyżowaniach”) ulic;
 - i. Księżycowa/Kalinowa przy ul. Kalinowej,
 - ii. Księżycowa/Wspólna/Rolnicza przy ul. Wspólnej po obu stronach,
 - iii. Księżycowa/Sportowa przy ul. Sportowej,
 - iv. Księżycowa/Wesoła przy ul. Wesołej,
 - v. Księżycowa/Morełowa przy ul. Morełowej,
 - vi. Księżycowa/Błękitna przy ul. Błękitnej,
 - vii. Księżycowa/Jodłowa przy ul. Jodłowej
 - viii. Księżycowa/Pogodna przy ul. Pogodnej,

- ix. Pszenna/Miodowa przy ul. Miodowej x 2,
 - x. Pszenna/Złota przy ul. Złotej,
 - xi. Pszenna/Miodowa przy ul. Morelowej,
 - xii. Pszenna/Poziomki przy ul. Poziomki,
 - xiii. Pszenna/Kubusia Puchatka przy ul. Kubusia Puchatka,
 - xiv. Pszenna/Różana przy ul. Różanej,
 - xv. Pszenna/Chabrowa przy ul. Chabrowej,
 - xvi. Pszenna/Malinowa przy ul. Malinowej
- c. Ustawienie znaków D-52 „strefa ruchu” przy przecięciach wraz ze znakami z pkt. b dla ulic
- i. Pszenna/Kubusia Puchatka przy ul. Kubusia Puchatka,
 - ii. Pszenna/Różana przy ul. Różanej,
 - iii. Pszenna/Chabrowa przy ul. Chabrowej,
 - iv. Księżycowa/Wesoła przy ul. Wesołej,
- d. Ustawienie znaków ograniczenia prędkości do 30 km/h - Znak B-33 dla ulic wyszczególnionych w pkt. b, jako przypomnienie o strefie 30
- e. ustawienie znaków A-5 „skrzyżowanie równorzędne” przy skrzyżowaniach ulic;
- i. Księżycowa/Przemysłowa,
 - ii. Księżycowa/Lodowa,
 - iii. Księżycowa/Pszenna,
 - iv. Pszenna/Rolnicza;
- f. ustawieniu znaków ostrzegawczych A-30 z tabliczką znamionową o zmianie organizacji ruchu w obrębie ulic wskazanych w pkt a);
- g. zamieszczenie za pośrednictwem sieci internetowej informacji o zmianie w organizacji ruchu w obrębie ulic wskazanych w pkt a).

Z wyrazami szacunku

Tomasz Niklas

Otrzymują:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Żukowie,
2. Burmistrz Gminy Żukowo.

