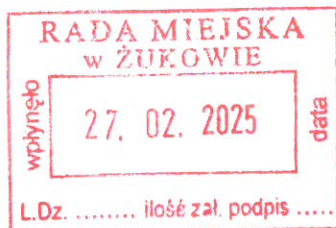


37/2025



Żukowo, 44..02.2024r.

Tyberiusz Treder

Radny Gminy Żukowo

W odpowiedzi na interpelację informuję, że w chwili obecnej brak jest realnych możliwości doprowadzenia do zapewnienia integralności odciętych Obwodnicą Metropolii Trójmiejskiej ulic Andersa oraz Gdańskiej z pozostałą częścią Żukowa.

O temacie tym rozmawialiśmy z Dyrektorami GDDKiA w Gdańsku. Obiecano przeanalizować możliwości na dzisiaj, jednak wstępne dane nie budzą optymizmu. Decyzje w zakresie zaopiniowania przez Gminę Żukowo przebiegu OMT na terenie naszej Gminy zapadały w okresie gdy był Pan Radnym, a burmistrzem był Pan Wojciech Kankowski. I to wówczas był odpowiedni moment na podejmowanie, jak Pan to określił „stanowczych kroków”, a nie zaakceptowanie pokonywania przez mieszkańców ul. Andersa w Żukowie wielokilometrowej trasy do szkół, czy miejsc pracy, co ma miejsce po budowie OMT, zamiast kilkuset metrów jak miało to miejsce do tej pory.

Pisemną opinię pozytywną co do materiałów projektowych budowy OMT z podziałem na dwie części: Zadanie 1: węzeł Chwaszczyno (bez węzła) oraz węzeł Żukowo (bez węzła), wydał dnia 07 grudnia 2021 roku ówczesny burmistrz Wojciech Kankowski, tym samym akceptując proponowane i zastosowane ostatecznie rozwiązania związane w efekcie z obecną niezwykle trudną sytuacją mieszkańców ul. Andersa i ul. Gdańskiej w Żukowie. Wtedy można było jeszcze realnie wpłynąć i uzyskać zmiany w realizacji lub zażądać zabezpieczenia dla mieszkańców wspomnianych ulic. Niestety takie działania nie zostały podjęte, a wszystkich błędów z ubiegłych lat nie da się naprawić.

Ze swojej strony czynię starania o możliwość dogodnego skomunikowania mieszkańców w/w ulic z czego przykładem może być moja propozycja złożona podczas spotkania z dyrektorem GDDKiA budowy dojścia pieszego do DK7 (w rejonie wiaduktu drogowego) wraz z budową chodnika biegnącego w stronę Żukowa. Jednak należy mieć na uwadze, że w chwili obecnej możliwości wpływu na inwestora trasy OMT czyli GDDKiA są już nikłe, a Gmina Żukowo straciła szanse na realne zabezpieczenie interesów swoich oraz swoich mieszkańców, przy realizacji tej inwestycji, poprzez brak odpowiednio szybkiej reakcji na etapie projektowania oraz uzgadniania projektowanej trasy szybkiego ruchu.

*Mariola Zmudzka*

**BURMISTRZ**  
*Mariola Zmudzka*