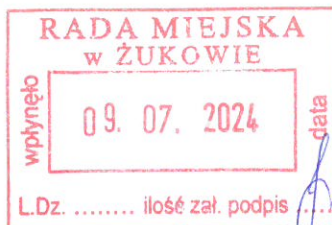


100

**BURMISTRZ
GMINY ŻUKOWO**

KD-U.7230.10.43.2024.AT



Żukowo, 08.07.2024 r.

Pan Tomasz Niklas
Radny Rady Miejskiej w Żukowie

Dotyczy: interpelacji z dnia 25.06.2024 r.

W odpowiedzi na złożoną przez Pana Radnego interpelację w sprawie zamontowania sygnalizacji świetlnej przy ul. Lotniczej na przejściu dla pieszych przy Szkole Podstawowej nr 2 w miejscowości Banino oraz organizacji ruchu informuję, co następuje:

1. tut. Referat zwrócił się do Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach o instalację sygnalizacji świetlnej na ww. rejonie; otrzymaliśmy informację, że w br. nie zabezpieczono środków na ten cel;
2. jw.;
3. w związku z rozbudową szkoły w ramach rozbudowy drogi powiatowej ul. Lotniczej wybudowano zatoczę Kiss&Ride i wprowadzono Stałą Organizację Ruchu (projekt w załączeniu).
4. prace w ww. rejonie zostały zakończone.

z up. **BURMISTRZA**
Keciu
Karolina Redzimska
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Załącznik:
- Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Otrzymuje:

1. Adresaci
2. a/a.

Do wiadomości:

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Żukowie
Pani Katarzyna Cichowicz

A. CZĘŚĆ OPISOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2 CEL OPRACOWANIA.....	4
3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
5 ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	5
6 TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
B. ZATWIERDZENIE.....	7
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

5 ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

5.1 Zakres opracowania.

Projekt obejmuje zmianę organizacji ruchu, polegającą na ustawieniu oznakowania pionowego, a także naniesieniu oznakowania poziomego.

Opracowanie obejmuje budowę jezdni dodatkowej, po stronie południowej drogi powiatowej 1901G, od istniejącego zjazdu na działkę 105/13 do skrzyżowania z ul. Kościelną.

5.2 Założenia techniczne.

Jezdnia dodatkowa drogi powiatowej:

- Klasa jezdni dodatkowej – D;
- Rozbudowywany odcinek znajduje się na terenie zabudowanym;
- Prędkość do projektowania $V_{dpr}=30\text{km/h}$;
- Szerokość jezdni – 3,5m.

5.3 Projektowany układ sytuacyjny.

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o zalecenia Inwestora, przepisy prawa budowlanego oraz istniejący stan sytuacyjny na analizowanym obszarze. Geometria wszystkich elementów układu drogowego stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego.

Zaprojektowano jezdnię dodatkową drogi powiatowej 1901G, po stronie południowej drogi powiatowej 1901G, od istniejącego zjazdu na działkę 105/13 do skrzyżowania z ul. Kościelną, po śladzie dojazdu gruntowego do nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż drogi powiatowej 1901G. Jezdnia dodatkowa jednokierunkowa (w kierunku wschodnim), po stronie południowej jezdni chodnik stanowiący strefę wysiadkową Park&Ride. Po stronie północnej jezdni separacja od istniejącego ciągu pieszo rowerowego, zabezpieczona przed parkowaniem słupkami wygradzającymi. Wjazd i wyjazd z jezdni dodatkowej wyniesiony. Wyjazd z jezdni dodatkowej możliwy tylko w kierunku Gdańska, z dopuszczeniem możliwości skrętu w ul. Kościelną.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunku planu sytuacyjnego (rys. 2).

5.4 Projektowany układ wysokościowy.

Projektowane elementy zagospodarowania dowiązано wysokościowo do stanu istniejącego.

5.5 Stała organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami, z późn. zmianami) oraz zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome białe grubowarstwowe strukturalne. Na rysunkach planu sytuacyjnego docelowej organizacji ruchu (rys. 2) pokazano oznakowanie poziome wraz z nazwą linii i jej długością.

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dot.: „Obsługa komunikacyjna - Kiss&Ride przy rozbudowywanej Szkole Podstawowej ul. Lotnicza Banino w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1901G”

1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a WANIT s.c. Krzysztof Wiecki Adam Sawicki Projektowanie Dróg z siedzibą przy ul. Brzozowej 3, w Przdokowie 83-304;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.).

2 CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej wykonanie stałej organizacji ruchu po zakończeniu rozbudowy drogi powiatowej 1901G (ul. Lotnicza) o jezdnię dodatkową stanowiącą obsługę komunikacyjną Kiss&Ride szkoły podstawowej w miejscowości Banino, w gminie Żukowo, powiat kartuski, województwo pomorskie.

3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa w skali 1:500;
- Szczegółowa inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana przez autora opracowania;
- Ustalenia z Inwestorem.

4 CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Planowana inwestycja będzie zrealizowana we wschodniej części miejscowości Banino, w gminie Żukowo, w powiecie kartuskim, na terenie zabudowy.

Droga powiatowa 1901G jest dwukierunkowa, ma jedną jezdnię szerokości ~7,0÷10 m, z dodatkowy pasem do skrętu w lewo w ul. Kościelną. Po stronie północnej jezdni chodnik, po stronie południowej droga dla pieszych i rowerów. Naprzeciwko wejścia do szkoły podstawowej przejście dla pieszych z azylem. Odwodnienie powierzchniowe do wpustów i kanalizacji deszczowej. Droga obsługuje przyległe działki.

Na drodze powiatowej 1901G odbywa się głównie ruch samochodów osobowych oraz ciężarowych, w tym służb komunalnych. Kursuje ponadto komunikacja autobusowa. Droga stanowi dojazd do szkoły podstawowej – obecnie w rozbudowie.

B. ZATWIERDZENIE

„Obsługa komunikacyjna - Kiss&Ride przy rozbudowywanej Szkole Podstawowej ul. Lotnicza Banino
w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1901G”
- PROJEKT WYKONAWCZY -

Opracowanie zakłada wykonanie projektowanych znaków pionowych. Nie przewidziano rozbiórek znaków pionowych. Dodatkowo należy umieścić tablicę Kiss&Ride. Na północnej krawędzi jezdni dodatkowej zaprojektowano słupki wygradzające, $\phi 100\text{mm}$ oddalone od jezdni na 0,5m, w rozstawie 2m, aby zapobiec parkowaniu na separacji.

Przyjęto tablice znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową typu 2. Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach. Dla oznakowania pionowego tarcze przyjęto jako średnie.

Wszystkie elementy oznakowania pionowego pokazano na rysunku planu sytuacyjnego docelowej organizacji ruchu (rys. 2).

6 TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 04.2024 r.

Sporządził:

mgr inż. Krzysztof Wiecki

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	- Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. 2	- Plan sytuacyjny	skala 1:500



STAROSTA KARTUSKI

D.7121.708.2023

Kartuzy, dnia 20.11.2023 r.

UZGODNIENIE nr 76/23

Dotyczy: wniosku Pana Krzysztofa Wieckiego (WANIT S.C) z up. Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach z dnia 17.11.2023 roku w sprawie uzgodnienia stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn.: „Obsługa komunikacyjna – Kiss&Ride przy rozbudowywanej Szkole Podstawowej ul. Lotnicza Banino w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1901G”.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047), oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 3 ust. 1 pkt 8 i § 8 ust. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14) po analizie wniosku oraz projektu dnia 20.11.2023 roku, po wydaniu pozytywnej opinii przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach dnia 15.11.2023 roku oraz po wydaniu pozytywnej opinii przez Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KPP Kartuzy dnia 10.11.2023 roku opiniuje wniosek pozytywnie.

Uwaga:

Min. 30 dni przed przystąpieniem do realizacji zadania należy wystąpić do Starosty Kartuskiego o zatwierdzenie przedmiotowej organizacji ruchu z podaniem terminu realizacji i sygn. akt.

L.F.20.11.2023 r.

~~ARKADIUSZ LANGA~~
REFERENT

UZGADNIAM

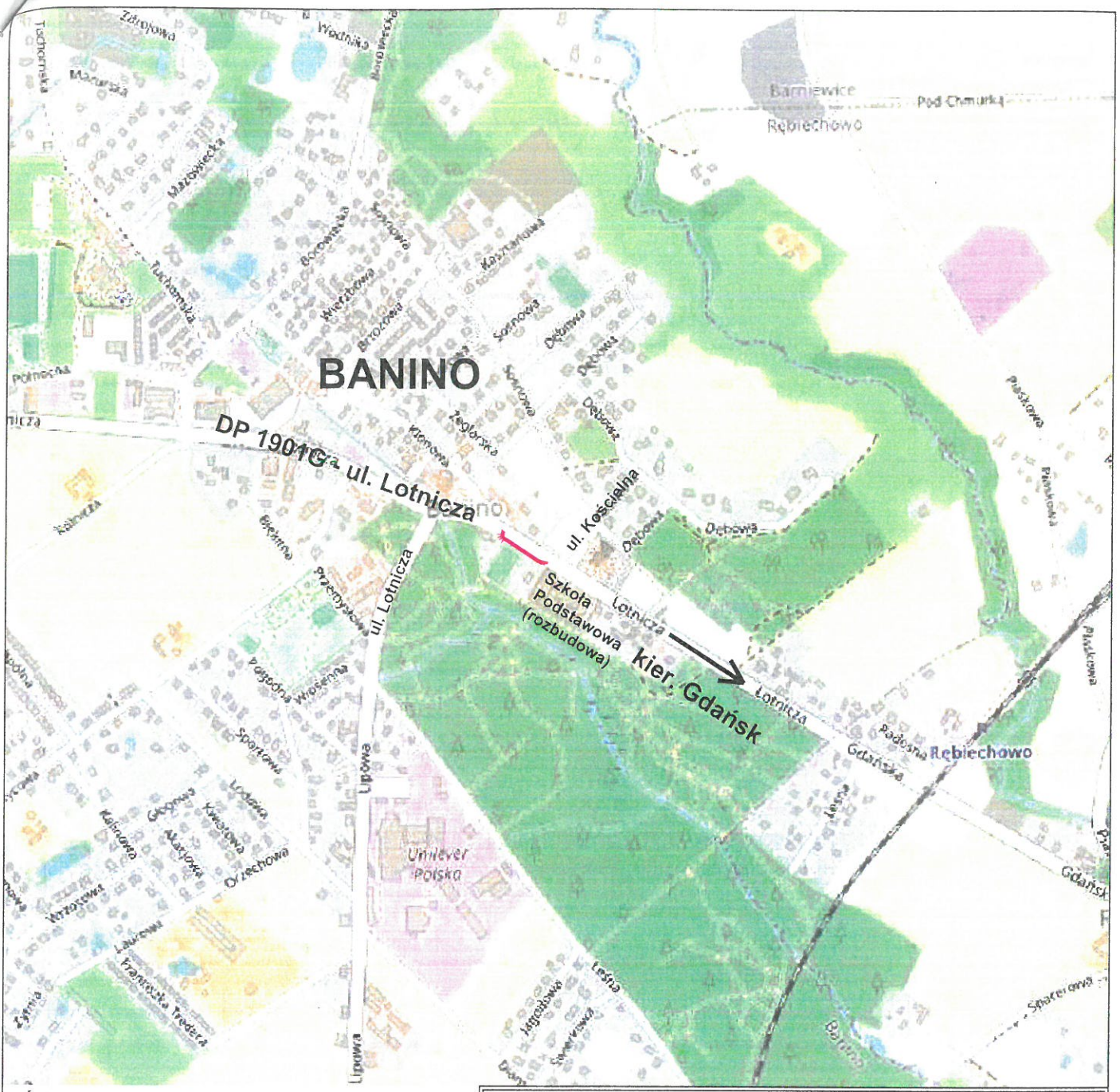
z up. Starosty
Arkadiusz Langa
Kierownik Referatu Transportu

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Wiecki
WANIT Projektowanie Drog
ul. Brzozowa 3, 83-304 Przekłowo
2. an.

Starostwo Powiatowe w Kartuzach
Wydział Komunikacji
ul. Gdańska 26, 83-300 Kartuzy
tel. 58 694-82-00 wew.5
e-mail: komunikacja@kartuskipowiat.pl

ISO 9001:2008





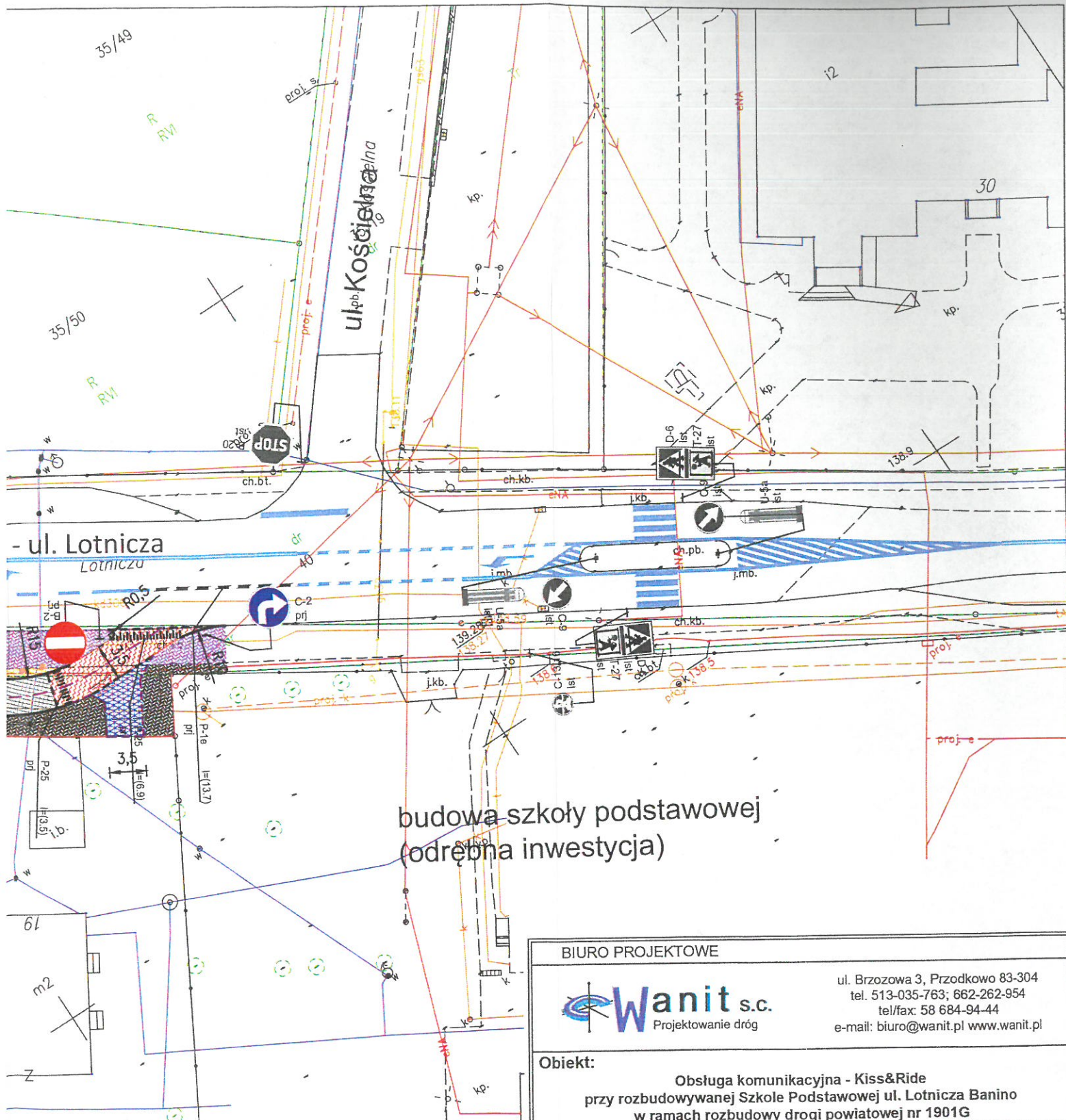
Źródło: Openstreetmap




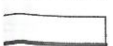




Jezdnia dodatkowa DP 1901G




BIURO PROJEKTOWE			
 Projektowanie dróg		ul. Brzozowa 3, Przodkowo 83-304 tel. 513-035-763; 662-262-954 tel/fax: 58 684-94-44 e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl	
Obiekt: Obsługa komunikacyjna - Kiss&Ride przy rozbudowywanej Szkole Podstawowej ul. Lotnicza Banino w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1901G			
Inwestor: ZARZĄD POWIATU KARTUSKIEGO reprezentowany przez ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KARTUZACH UL. GDAŃSKA 26, 83-300 KARTUZY 			
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			
Projekt: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/POOD/07 specjalność drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Sawicki	upr. nr POM/0139/POOD/05 specjalność drogowa	
Data:	Skala:	Nr rys.:	Faza:
12.2023 r.	1:10 000	1	PW



budowa szkoły podstawowej
(odrębna inwestycja)

-  Proj. oś drogi
-  Proj. krawężnik betonowy 15x30cm
-  Proj. krawężnik betonowy 15x30cm obniżony (na wysokość 0cm)
-  Proj. krawężnik betonowy 15x22cm najazdowy obniżony (na wysokość 2cm)
-  Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
-  Proj. wpust deszczowy

BIURO PROJEKTOWE				ul. Brzozowa 3, Przedkowo 83-304 tel. 513-035-763; 662-262-954 tel/fax: 58 684-94-44 e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl
Obiekt:		Obsługa komunikacyjna - Kiss&Ride przy rozbudowywanej Szkole Podstawowej ul. Lotnicza Banino w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1901G		
Inwestor:		ZARZĄD POWIATU KARTUSKIEGO reprezentowany przez ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KARTUZACH UL. GDAŃSKA 26, 83-300 KARTUZY		
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY		
Projekt:		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/POOD/07	specjalność drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Sawicki	upr. nr POM/0139/POOD/05	specjalność drogowa	
Data:	Skala:	Nr rys.:	Faza:	
12.2023 r.	1:500	2	PW	

